



Wyłączny dystrybutor silników HONDA
ARIES POWER EQUIPMENT Sp. z o.o.
 01-493 WARSZAWA, Wrocławska 25
 tel. (22) 861-43-01, fax (22) 861-43-02
 e-mail: t.mazur@mojahonda.pl

CENY NETTO SILNIKÓW PRZEMYSŁOWYCH HONDA

ważny od 20 marca 2012 roku i uchyla wszystkie dotychczasowe cenniki

TYP SILNIKA	Moc max. ¹ KM	Wymiar wałka	Masa kg	Zbiornik paliwa	Redukcja 1:2	Redukcja 1:2 + sprzęgło	Redukcja 1:6	Rozrusznik elektryczny	UWAGI	Cena Sugerowana netto [ZŁ]
SILNIKI BENZYNOWE										
wersja pozioma										
GC 135 SHE SD	3,6	18 mm								1 100
GC 135 QHE SD	3,6	3/4"								1 100
GC 160 SHE SD	4,6	20 mm								1 200
GC 160 QHE SD	4,6	3/4"								1 200
GX 25 SE OH	1,0	sprzęgło								1 262
GX 35 SET OH	1,3	sprzęgło								1 404
GXH 50 SE OH	2,5	15 mm								2 080
GXH 50 QXA OH	2,5	15,8 mm								2 080
GX 100U KRW OH (skoczek)	2,8	17mm stożek	10,6	brak						2 423
GX 100U KRE4 OH (skoczek)	2,8	15mm prosty	10,6	brak						2 423
GX 100U SE OH	2,8	15 mm	10,6	1,2						1 872
GX 100U QE OH	2,8	15 mm	10,6	1,2						1 872
GX 120UT2 SX4 OH	3,5	18 mm	13,0	2,5					PROMOCJA!!	1 222,00
GX 120UT2 QX4 OH	3,5	3/4"	13,0	2,5					PROMOCJA!!	1 222,00
GX 120U2 DKR OH (skoczek)	3,5	20mm	13,5	brak					filtr pow. - TUBA	3 106
GX 120U1 KRS5 SD (skoczek)	3,5	20mm	14,5	brak					filtr pow. - zwykły	3 106
GX 120U1 LX4 OH	3,5	18 mm	14,0	2,5	X					2 452
GX 120U1 RX4 OH	3,5	22 mm	16,0	2,5		X				3 340
GX 120U1 HX4 OH	3,5	3/4"	14,0	2,5			X			2 999
GX 160UT2 SX4 OH	4,8	20 mm	15,0	3,6					PROMOCJA!!	1 222,00
GX 160UT2 SMC7 OH	4,8	20 mm	15,0	3,6					wyciszony kominiek w kpl.	1 521
GX 160UT2 QX4 OH	4,8	3/4"	15,0	3,6					PROMOCJA!!	1 222,00
GX 160H1 VSP OH (agregat)	4,8	stożkowy	15,0	3,6						1 404
GX 160UT1 VSD9 OH (agregat)	4,8	stożkowy	15,0	3,6						1 735
GX 160U1 WMB0 OH (pompa)	4,8	20mm typ VV	15,0	3,6						1 524
GX 160UT1 VXE9 OH (agregat)	4,8	stożkowy	16,5	3,6				X	wyciszony łapacz iskier	3 189
GX 160U1 SXE4 OH	4,8	20 mm	16,5	3,6				X		3 120
GX 160U1 LX4 OH	4,8	20 mm	16,0	3,6	X					2 534
GX 160U1 RX4 OH	4,8	22 mm	18,0	3,6		X				3 347
GX 160U1 HX4 OH	4,8	3/4"	16,0	3,6			X			3 026
GX 200UT2 SX4 OH	5,5	20 mm	16,0	3,6						1 872
GX 200UT2 QX4 OH	5,5	3/4"	16,0	3,6						1 872
GX 200T2 VSP OH (agregat)	5,5	stożkowy	16,0	3,6						1 872
GX 200 SXE4 OH	5,5	3/4"	16,0	3,6				X		3 629
GX 200 RX4 OH	5,5	22 mm	18,0	3,6		X				3 886
GX 240UT2 SXQ4 OH	7,1	25 mm	25,0	6,0						3 065
GX 240UT2 QXQ4 OH	7,1	1"	25,0	6,0						3 065
GX 270UT2 SXQ4 OH	8,0	25 mm	25,0	6,0						2 749
GX 270UT2 QXQ4 OH	8,0	1"	25,0	6,0						2 749
GX 270UT VSP OH (agregat)	8,0	stożkowy	25,0	6,0						2 749
GX 270U SXE4 OH	8,0	25 mm	27,0	6,6				X		4 416
GX 270 LXQ4	8,0	25 mm	26,5	6,0	X					3 916
GX 270 RHE4	8,0	22 mm	31,0	6,0		X		X		5 062
GX 270U VXE7 OH (agregat)	8,0	stożkowy	27,0	6,0				X		4 268
GX 390U2 SXQ4 OH	11,0	25 mm	31,0	6,5				X		3 171
GX 390U2 QXQ4 OH	11,0	1"	31,0	6,5						3 171
GX 390UT2 VSP OH (agregat)	11,0	stożkowy	31,0	6,5						3 171
GX 390U2 SXE4 OH	11,0	25 mm	33,0	6,5				X		5 414
GX 390UT2 VSD7 OH (agregat)	11,0	stożkowy	31,0	6,5						3 959
GX 390U2 VXE7 OH (agregat)	11,0	stożkowy	33,0	6,5				X		5 034
GX 440U QLA2 OH	12,7	1"	39,0	7,0				X	aut. Ssanie	6 316
GX 630R QXF OH *	20,8	1"	44,4	brak				X	licznik motog.	7 417
GX 660R TXF4 OH *	21,5	1 1/8"	44,6	brak				X	licznik motog.	8 000
GX 690R TXF4 OH *	22,1	1 1/8"	44,6	brak				X	licznik motog.	8 645

* silniki nie zawierają tłumika wydechu (dobór indywidualny) i zbiornika paliwa ** silnik nie zawiera zbiornika paliwa

SILNIKI Z PIONOWYM WAŁEM

GCV 135E A1E / A2E	3,5	22,2mm							PROMOCJA!!	1 000
GCV 160E A1E / A2E	4,4	22,2mm							PROMOCJA!!	1 065
GCV 190E A1E / A2E	5,1	22,2mm							PROMOCJA!!	1 228
GXV 50 SER	2,1	22,2mm								1 500
GXV 160UH1 N15 SD	4,3	25,4/22,2 mm	15,5	1,9						1 600
GXV 340 K2DN4	8,9	1"	32,3	2,3						4 500
GXV 390 K1DN4	10,2	1"	33,3	2,3						5 000
GCV 520 QEA, QEA1*	14,0	1"	30,5	-				X		8 197
GCV 530 QEA1*	15,2	1"	30,5	-				X		8 334
GXV 530 SXE3*	15,2	1"	30,5	-				X		8 511
GXV 630 RQYF4 *	16,2	1"	42,0	-				X		10 765
GXV 660 RQYF4 *	17,8	1"	42,0	-				X		10 976

¹ Moc silników mierzona wg. normy SAE J1349, pomiar jest dokonywany przy użyciu standardowego filtra powietrza, tłumika oraz systemu